

# Чрезвычайные ситуации на транспорте

---

## Аварийная посадка самолета



### Подготовка к аварийной посадке

При возникновении аварийной ситуации в полете экипаж может принять решение на вынужденную посадку. При ее подготовке нужно немедленно освободить проходы и занять места в своих креслах, спинки которых следует привести в вертикальное положение. Кроме того, необходимо снять очки, зубные протезы, вынуть из внутренних карманов острые предметы

(авторучки, ножи, зажигалки), снять обувь на высоких каблуках, ослабить галстук и расстегнуть воротник. После этого положить на колени мягкие вещи для защиты головы и туловища, застегнуть и туго затянуть привязные ремни. По команде бортпроводника «Внимание посадка!» следует наклониться вперед, голову закрыть мягкими вещами и положить ее на руки, которыми обхватить колени. Оставаться в такой позе нужно до полной остановки самолета.

### Эвакуация на суше

---

После остановки самолета необходимо расстегнуть ремни и подготовиться к эвакуации. Для экстренного покидания самолета пассажирами и экипажем используются все основные и запасные двери, а также аварийные выходы, расположенные, как правило, с левой и правой сторон фюзеляжа. Выходы для пассажиров, подходы к ним и средства открывания имеют заметную маркировку, облегчающую их обнаружение. Все надписи подсвечиваются изнутри независимо от основной системы освещения. Устройство аварийных люков и их замков с рукоятками сделано простым, заметным и не требующим больших усилий для вскрытия. Инструкция по их открыванию нанесена на дверях (люках). В местах расположения аварийных выходов на крыло проходы между креслами шире, чем везде, и не мешают открытию люков и выходу пассажиров.

При покидании своего кресла не нужно брать с собой багаж, взятый на борт в качестве ручной клади. Это диктуется мерами безопасности, так как вполне вероятно, что некоторые предметы в вашей сумке имеют острые углы и края. Это может явиться причиной повреждения и сдувания надувного спасательного трапа, что приведет, в свою очередь, к травмам, а возможно и к гибели пассажиров, ожидающих своей очереди на эвакуацию.

Покидая самолет через выход с выпущенным и надутым трапом, нужно, не останавливаясь, прыгать на него, а не садиться на край, и затем съезжать вниз. Только прыжком достигается увеличение скорости эвакуации.

## ***Рекомендации по уменьшению возможного травматизма при авариях на взлете и посадке:***

---

- необходимо надевать пальто или куртку, сделанные из трудновозгораемых и труднорасплавляемых материалов;
- необходимо избегать туфель на высоких каблуках, но, если они надеты, а при эвакуации придется воспользоваться надувным спасательным трапом, то необходимо их снять, когда будете покидать самолет;
- при каждом взлете и посадке необходимо следить за тем, чтобы ремень безопасности был плотно натянут у ваших бедер;
- необходимо помнить какую фиксированную позу нужно занять при аварийной посадке; необходимо следить, что происходит за бортом самолета; если все указывает на то, что авария неизбежна, необходимо занять нужную позу;
- необходимо знать, где на самолете расположены выходы и как они открываются.

## ***Эвакуация на воду***

---

Аварийная посадка может быть осуществлена на водную поверхность. В этой ситуации для спасения людей используются надувные лодки с аварийным запасом питания, питьевой воды, медикаментов, средств сигнализации.

Вынужденная посадка самолета на воду случается редко. Перед тем как затонуть, самолет может находиться на плаву от 10 до 40 мин. Однако, если фюзеляж поврежден, это время значительно меньше.

Самолеты, у которых двигатели расположены на крыльях, будут находиться на плаву в горизонтальном положении, а те, у которых два и более, двигателей находятся на хвосте, будут плавать хвостовой частью вниз.

При приводнении, которое всегда неожиданно, времени на подготовку практически не бывает. В одном случае самолет может коснуться поверхности так плавно, что непонятно, приземлился он или приводнился, в другом – может развалиться на части и быстро затонуть. Поэтому при приводнении необходимо действовать по команде командира экипажа или бортпроводницы, т.е. надеть спасательный жилет и надуть его, взять с собой или надеть теплую одежду и идти к выходу, указанному бортпроводницей, для посадки в спасательный плот.

После вынужденной посадки на воду спускаются спасательные плоты. Время приведения плота в рабочее состояние составляет примерно 1 мин летом и 3 мин зимой. Если приводнение произошло в холодное время года, нужно взять на плот больше теплых вещей. Не следует забывать о запасе воды и пищи. В комплекте плота есть аварийный запас, которого может оказаться недостаточно, если плавание будет длительным. Командование всеми пассажирами на воде принимает на себя командир экипажа воздушного судна.

Используя весла и подручные предметы, нужно отойти от места погружения самолета. После этого расправить и бросить за борт плавучий якорь, который уменьшит скорость дрейфа плота по ветру и будет удерживать спасающихся в районе аварии.

## ***Пожар на авиационном транспорте***

---



Пожары на авиационном транспорте представляют чрезвычайную опасность. Наибольшая опасность связана с пожарами в салоне самолета.

Пожары на воздушном судне могут возникнуть, как в результате преднамеренных действий (поджог, террористический акт), так и случайных воздействий (неосторожное обращение пассажиров с огнем, неисправность электрооборудования; несоблюдение мер пожарной безопасности на транспортном средстве).

Одной из основных причин поражения людей внутри салона при пожаре является быстрое отравление продуктами горения и в первую очередь двуокисью углерода. Через несколько минут после начала горения ее концентрация достигает смертельного уровня. Не менее опасна высокая температура в салоне. Во время пожара не следует снимать верхнюю одежду и обувь, они защитят от ожогов и битого стекла.

### *Способы определения возникновения пожара*

---

Пожар в салоне воздушного судна может быть определен по факту появления открытого огня, дыма, запаха горящих материалов, а также по нагреву стен (перегородок, перекрытий), изменению их внешнего вида, резкому повышению температуры воздуха в салоне.

Характерными особенностями пожара на воздушном судне являются его скоротечность и высокая интенсивность, выброс большого количества токсических продуктов горения, углекислого газа, стесненность условий для проведения экстренной эвакуации пассажиров при нахождении судна на стоянке. Кроме того, следует учитывать, что на воздушном судне имеется значительное количество топлива, что может привести к резкому увеличению интенсивности пожара или взрыву.

### *Сценарии развития*

---

Сценарии пожара уместно рассматривать для воздушных судов, находящихся на стоянке в аэропорту, либо судов, готовящихся к взлету (совершивших посадку). В противном случае, если воздушное судно находится в воздухе, а пожар своевременно не обнаружен и локализован, развитие пожара неминуемо приведет к авиакатастрофе.

### *Правильные действия населения*

---

В случае пожара на борту самолета наибольшую опасность представляет дым, а не огонь.

**При пожаре в самолете необходимо:**

- четко выполнять команды членов экипажа;
- дышать только через хлопчатобумажные или шерстяные элементы одежды, по возможности смоченные водой;
- защитить открытые участки тела от прямого воздействия огня, используя имеющуюся одежду, пледы и т.д.;

- пробираясь к выходу, двигаться пригнувшись или на четвереньках, так как внизу салона задымленность меньше;
- если проход заблокирован, передвигаться вверх опущенных спинок самолетных кресел;
- после приземления и остановки самолета, по команде бортпроводника, направиться к ближайшему выходу, так как высока вероятность взрыва;
- при эвакуации избавиться от ручной клади и избегать выхода через люки, вблизи которых имеется открытый огонь или сильная задымленность;
- оказавшись вне самолета, отойти от него как можно дальше и лечь на землю, прижав голову руками т.к. возможен взрыв.

В любой ситуации необходимо действовать без паники и решительно, это способствует Вашему спасению.

### *Аварийная посадка авиационного транспорта*

---



Авиационные аварии и катастрофы возможны по многим причинам и приводят к тяжелым последствиям. Аварии при взлете и посадке относятся к таким, где есть надежда на спасение, так как они обычно происходят, когда самолет еще на земле или невысоко над ней, а его скорость относительно небольшая. Более того, они, как правило, случаются в районе аэропорта, где имеются спасательные команды и

необходимое оборудование.

Ввиду того, что сразу после вынужденной посадки на землю или на воду самолет может загореться или быстро затонуть, очень важно, чтобы пассажиры в самолете в момент удара при посадке не потеряли сознание и были в состоянии быстро и без посторонней помощи оставить самолет, когда он остановится. Поскольку наиболее тяжелыми являются ранения головы, следует в первую очередь обеспечить ее защиту. Переломы конечностей, например рук, по сравнению с ранениями головы можно считать менее важными; однако они также имеют большое значение в том случае, когда требуется быстро покинуть самолет. Поэтому при вынужденной посадке необходимо сделать все возможное, чтобы предохранить голову от удара.

Основной причиной гибели пассажиров при вынужденных посадках являются тяжелые травмы головы и туловища в момент удара самолета при посадке; ожоги в этом отношении играют второстепенную роль. Большая скорость распространения огня требует быстрых спасательных действий; минуты и даже секунды могут решить вопрос жизни или смерти.

### *Способы определения аварийной посадки*

---

Об условиях аварийной посадки воздушного судна пассажиров информируют командир экипажа и бортпроводники. При этом они выдают краткий инструктаж по действиям пассажиров при посадке и после нее.

