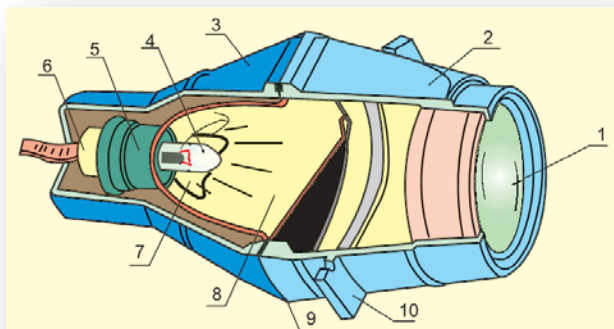


# Особенности конструкций автомобильных фар

В фарах Hella устанавливается удлиненный эллипсоидный отражатель, который может иметь малый диаметр. Это позволяет монтировать фары в узкую полоску передней части обтекаемого автомобиля.

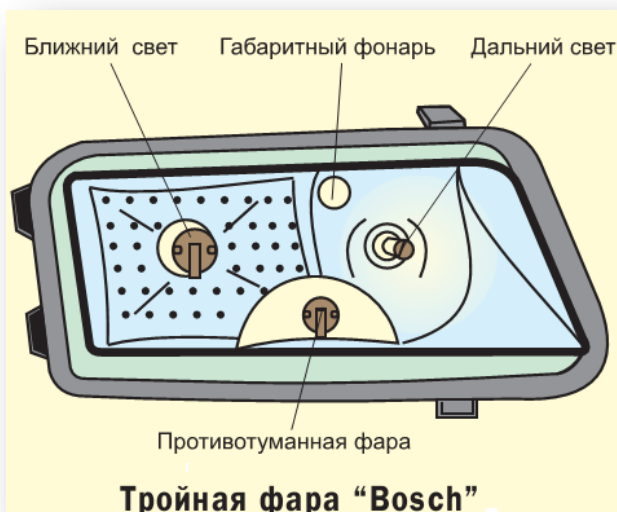


**Эллипсоидная фара "Hella":**

1 — рассеивающая линза; 2 — передняя часть корпуса; 3 — задняя часть корпуса; 4 — однонитевая галогенная лампа; 5 — цоколь в ламподержателе; 6 — контактная фишка с проводом; 7 — корректирующий профиль отражателя; 8 — эллипсоидный (удлиненный) отражатель; 9 — линия разъема корпуса фары; 10 — корпус фары.

Световой луч, сформированный эллипсоидным отражателем, корректируется системой параболических зеркал на отражателе и фиксируется оптической линзой. Окончательная коррекция светового луча реализуется оптикой защитного стекла. Эллипсоидные фары изготавливаются отдельно для дальнего и ближнего света.

Фирма BOSCH тройная фара, объединяет в себе функции дальнего, ближнего, стояночного и противотуманного света. Сбоку к такой фаре "пристегивается" или устанавливается



**Тройная фара "Bosch"**

непосредственно в моноблоке фонарь указателя поворота. Начиная с 1994 года такие фары (несколько измененных конструкций) устанавливаются на автомобилях "Volkswagen", "Audi", "Opel".

Особенностью многофункциональных фар является то, что каждый из фронтальных фонарей имеет свой собственный, отдельный от других, оптический отражатель. Здесь больше не используются двухнитевые электролампы, а каждый отражатель рассчитан с помощью компьютера таким образом, чтобы наиболее полно соответствовать назначению данного фонаря.

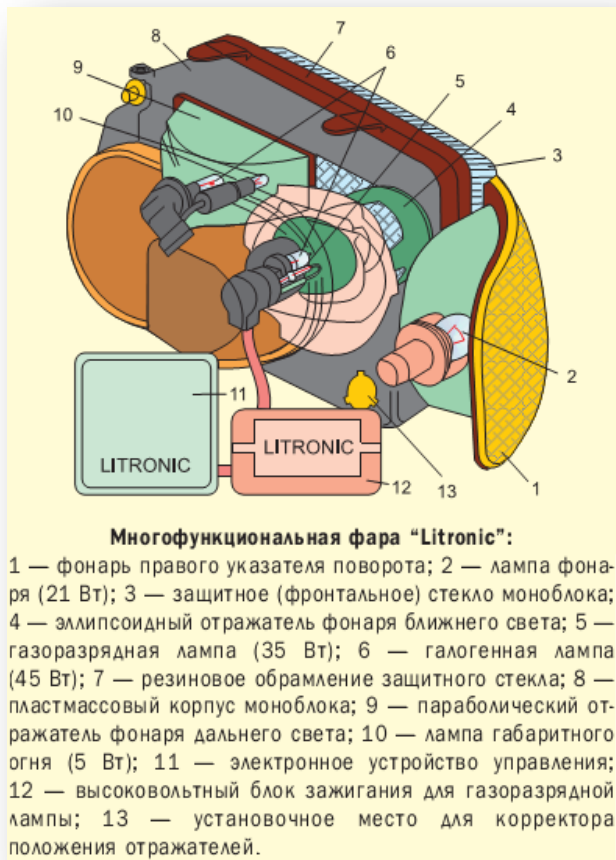
Отражатель в фонаре ближнего света выполнен в виде разнопрофильных зеркал, каждое из которых ориентировано в нужном направлении. Это позволяет использовать всю поверхность отражателя (а не половину, как в обычных универсальных фарах) и отказаться от теневого экранирования. При этом ослепление встречного водителя уменьшается на 30%, а яркость освещения дороги увеличивается на 20%.

Для многофункциональных фар разработана новая галогенная однонитевая электролампа H7

(фирма HELLA). Эта лампа более надежна, так как потребляет меньше электроэнергии (45 Вт), чем ее прототип — лампа H1 (55 Вт).

В описываемой тройной фаре лампа H7 используется для дальнего и ближнего света. В фонаре противотуманного света установлена лампа H1 прежней конструкции.

Фирма BOSCH выпускает фарные моноблоки “Litronic” (Litronic — в переводе с нем. означает “свет с электронным управлением”).



В его конструкцию входят:

а) фонарь дальнего света с галогенной лампой 6 типа H7 (45 Вт) или HB3 (60 Вт) и со сплюснутым параболическим отражателем 9;

б) фонарь ближнего света 4 с газоразрядной лампой 5 типа D2S (35 Вт), с эллипсоидным малогабаритным отражателем и с рассеивающей линзой;

в) противотуманный фонарь с галогенной лампой H3, с миниатюрным параболическим отражателем и с рассеивающей линзой;

г) лампа 10 габаритного огня (5 Вт), установленная в отражателе 9 дальнего света;

д) фонарь 1 указателя поворотов, который установлен на корпусе 8 фары сбоку и закреплен специальными пластмассовыми замками;

е) корректор положения блока отражателей с электронно-

управляемым электроприводом (поз. 13);

ж) съемное защитное стекло 3 с корректирующей оптикой для ближнего и без оптики для дальнего света (устанавливается в пластмассовом корпусе 8 моноблока на пружинных фиксаторах).