

ТЕМА 1.1. СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. ЕЕ ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ.

В существующей системе управления обеспечением БДД можно выделить три основных уровня:

- ✓ Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения;
- ✓ федеральные органы исполнительной власти;
- ✓ органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения (создана Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2006 г. No 237) является координационным органом, образованным для обеспечения согласованных действий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ОСНОВНЫМИ ЗАДАЧАМИ КОМИССИИ ЯВЛЯЮТСЯ:

- ✓ обеспечение согласованных действий федеральных органов исполнительной власти по разработке и реализации основных направлений государственной политики в области обеспечения БДД;
- ✓ разработка основных направлений совершенствования правового регулирования в области обеспечения БДД;
- ✓ координация деятельности федеральных органов исполнительной власти по разработке проектов и реализации федеральных программ повышения БДД;
- ✓ повышение эффективности взаимодействия с заинтересованными организациями и общественными объединениями по вопросам обеспечения БДД.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЕ В ПРЕДЕЛАХ СВОИХ ПОЛНОМОЧИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БДД.

Федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие в пределах своих полномочий государственное управление в сфере обеспечения БДД.

К НИМ ОТНОСЯТСЯ:

- ✓ Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России);
- ✓ Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) и профильное подразделение в ее составе - Управление государственного автомобильного и дорожного надзора (УГАДН);

- ✓ Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);
- ✓ Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор);
- ✓ Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России) и профильное подразделение в его составе - Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД России (также Госавтоинспекция, ГИБДД, ГАИ). Федеральным органом управления Госавтоинспекции является Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения (ГУ ОБДД);
- ✓ Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС России);
- ✓ Министерство образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России);
- ✓ Министерство здравоохранения Российской Федерации (Минздрав России);
- ✓ Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) и некоторые другие федеральные ведомства.

ПОЛНОМОЧИЯ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ), В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БДД.

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России), действуя на основании Положения (утв. Постановлением Правительства РФ от 30.07.2004 № 395, в ред. 22.10.2014 № 1092) осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию как компетентный орган в областях транспортной сферы и, в том числе, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

МИНТРАНС РОССИИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ КООРДИНАЦИЮ И КОНТРОЛЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ЕМУ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СЛУЖБ И АГЕНТСТВ, В Т.Ч. РОСТРАНСНАДЗОРА, РОСАВТОДОРА, РОСЖЕЛДОРА.

Минтранс России самостоятельно принимает некоторые нормативные правовые акты в установленной сфере деятельности, среди которых:

- ✓ правила перевозок пассажиров, багажа, груза, грузобагажа на основании и во исполнение транспортных уставов и кодексов;
- ✓ акты, устанавливающие формы бланков удостоверений и карточки допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, а также форму заявления о допуске к осуществлению международных автомобильных перевозок;
- ✓ нормативные правовые акты по перевозке опасных грузов в международном, междугороднем, пригородном и городском сообщении, издаваемые в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов

- ✓ правила учета автомобильных дорог в целях формирования и ведения единого государственного реестра автомобильных дорог;
- ✓ акты, определяющие перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, а также периодичность проведения соответствующих проверок;
- ✓ акты, устанавливающие профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, если иное не устанавливается федеральным законом, а также порядок прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки указанными работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств;
- ✓ порядок профессионального отбора и профессионального обучения работников, принимаемых на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств (ст. 328 ТК РФ);
- ✓ порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог;- порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам;
- ✓ порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- ✓ порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;
- ✓ порядок установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам;
- ✓ правила проведения независимой технической экспертизы транспортного средства;
- ✓ акты в области организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах, включая нормы и правила, устанавливающие требования к проектам и схемам организации дорожного движения;
- ✓ нормативные правовые акты, устанавливающие в рамках реализации Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (определяет тип контрольного устройства и его компонентов, регистрационные листки, карточки (карты), используемые в цифровых контрольных устройствах, устанавливаемых на транспортных средствах и др.);

- ✓ программы дополнительного обучения и порядок проведения квалификационного экзамена в области профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков и др.

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет свою деятельность непосредственно или через подведомственные организации во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.

ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОМОБИЛЬНОГО И ДОРОЖНОГО НАДЗОРА (УГАДН) В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЯ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫХ И ИНЫХ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОГО, ЭФФЕКТИВНОГО И УСТОЙЧИВОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Управление государственного автомобильного и дорожного надзора (УГАДН) осуществляет функции контроля на территории Российской Федерации за реализацией законодательных и иных нормативных правовых актов по обеспечению безопасного, эффективного и устойчивого функционирования автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

УГАДН В СООТВЕТСТВИИ С ВОЗЛОЖЕННЫМИ НА НЕГО ЗАДАЧАМИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ РЯД ПОЛНОМОЧИЙ В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, НАПРИМЕР:

- ✓ - составление и ведение реестров и перечней субъектов транспортного комплекса, осуществляющих перевозочную деятельность, с учетом места их регистрации в субъектах Российской Федерации;
- ✓ - лицензирование отдельных видов деятельности в соответствии с законодательством РФ в сфере автомобильного транспорта, прием и учет уведомлений о начале осуществления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями отдельных видов работ и услуг по Перечню, утвержденному Правительством Российской Федерации;
- ✓ - контроль за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими лицензируемые виды деятельности, федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также соблюдением лицензионных требований и условий;
- ✓ - весовой контроль автотранспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки, и организации на федеральных автомобильных дорогах стационарных пунктов для

проведения такого контроля. УГАДН осуществляет принятие соответствующих решений и выдачу в установленном порядке:

- ✓ - лицензий на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, а также лицензионных карточек к ним;
- ✓ - удостоверений допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, а также карточек допуска транспортных средств к осуществлению таких перевозок;- специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов;
- ✓ - иных разрешительных документов в установленной для Управления сфере деятельности.

УГАДН ВПРАВЕ ПРИОСТАНАВЛИВАТЬ ДЕЙСТВИЯ, ВОЗОБНОВЛЯТЬ ДЕЙСТВИЯ И АННУЛИРОВАТЬ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ:

- ✓ лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;
- ✓ допуски к осуществлению международных автомобильных перевозок.

ФУНКЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА (РОСАВТОДОР) В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ КОНТРОЛЯ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ОКАЗАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ И УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) находится в ведении Министерства транспорта Российской Федерации и осуществляет функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере и на городском наземном электрическом транспорте.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО ОСУЩЕСТВЛЯЕТ РЯД ПОЛНОМОЧИЙ В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ОПРЕДЕЛЕНА ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 23 ИЮЛЯ 2004 Г. NO 374, В РЕД. ОТ 02.11.2013 NO 988), СРЕДИ КОТОРЫХ:

- ✓ - обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам;
- ✓ - учет показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог и наличию на них объектов дорожного сервиса;

- ✓ - информирование участников дорожного движения о наличии объектов сервиса и безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог, а также издание совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации атласа автомобильно-дорожной сети Российской Федерации;
- ✓ - определение маршрутов движения по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств с крупногабаритными и тяжеловесными грузами, в том числе осуществляющих международные перевозки в соответствии со специальными разрешениями;
- ✓ - введение периодов временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с целью обеспечения безопасности дорожного движения;
- ✓ - выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации, в том числе в международном сообщении.

ФУНКЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (РОСЖЕЛДОР) ПО РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ, ОКАЗАНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ И УПРАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ИМУЩЕСТВОМ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА.

Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта.

В СООТВЕТСТВИИ С ПОЛОЖЕНИЕМ (ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 30 ИЮЛЯ 2004 Г. NO 397, В РЕД. ОТ 05.09.2014 NO 902) РОСЖЕЛДОР ОСУЩЕСТВЛЯЕТ РЯД ПОЛНОМОЧИЙ В УСТАНОВЛЕННОЙ СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СРЕДИ КОТОРЫХ:

установление границ полосы отвода железных дорог и границ охранных зон железных дорог, принятие решений о резервировании земель и об изъятии для нужд Российской Федерации земельных участков в целях развития сети железных дорог и др.

Сфера ответственности Росжелдора лежит в установлении норм строительства и содержания железнодорожных переездов, определении мест пересечения железнодорожных путей с другими сооружениями (автомобильными дорогами).

Росжелдор устанавливает по согласованию с МВД России и Минтрансом России, с учетом предложений органов государственной власти субъектов Российской Федерации, порядок эксплуатации железнодорожных переездов, их открытие и закрытие; принимает меры по совершенствованию оборудования и повышению безопасности движения на этих переездах (Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ в ред. от 02.07.2013 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»).

ФУНКЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РОССИИ) В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА И СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗРЕШИТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Госавтоинспекция МВД России) осуществляет федеральный государственный надзор и специальные разрешительные функции в области безопасности дорожного движения.

В СООТВЕТСТВИИ С ПОЛОЖЕНИЕМ О ГИБДД МВД РФ (УТВ. УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РФ ОТ 15.06.1998 № 711, В РЕД. ОТ 04.04.2014), НА ГОСАВТОИНСПЕКЦИЮ ВОЗЛАГАЕТСЯ РЯД ОБЯЗАННОСТЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ:

а) осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, которыми устанавливаются требования:

- ✓ к строительству и реконструкции дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, линий городского электрического транспорта;
- ✓ к эксплуатационному состоянию и ремонту дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов, а также к установке и эксплуатации технических средств организации дорожного движения;
- ✓ к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств, прицепов к ним и предметов их дополнительного оборудования;
- ✓ к изменению конструкции зарегистрированных в Госавтоинспекции автотранспортных средств и прицепов к ним;
- ✓ к перевозкам в пределах компетенции Госавтоинспекции тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов;

б) принятие квалификационных экзаменов на получение права управления автотранспортными средствами, трамваями и троллейбусами, выдача водительских

удостоверений, а также согласование программ подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств, трамваев и троллейбусов, выдача заключений соискателям лицензий на осуществление образовательной деятельности (при подготовке водителей автотранспортных средств) о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям;

в) регистрация и учет автотранспортных средств и прицепов к ним, предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования, выдача регистрационных документов и государственных регистрационных знаков, паспортов транспортных средств;

г) организация и проведение в порядке и сроки, которые установлены законодательством Российской Федерации, государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним;

д) регулирование дорожного движения, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий;

з) осуществление в соответствии с законодательством Российской Федерации производства по делам об административных правонарушениях;

и) осуществление на месте дорожно-транспортного происшествия неотложных действий по спасению людей, в том числе принятие мер по эвакуации людей, оказание в соответствии с законодательством Российской Федерации первой помощи пострадавшим, а также содействие в транспортировке поврежденных транспортных средств и охране имущества, оставшегося без присмотра;

л) осуществление в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения;

м) ведение учета бланков водительских удостоверений, государственных регистрационных знаков на транспортные средства и другой специальной продукции, необходимой для допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;

н) изучение условий дорожного движения, принятие мер по совершенствованию организации движения транспортных средств и пешеходов, согласование в установленном порядке программ подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения;

р) разъяснение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также собственных изданий, содействие соответствующим органам исполнительной власти в организации обучения граждан правилам безопасного поведения на дорогах, в пропаганде правил дорожного движения;

с) разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения, в том числе совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления муниципальных образований, юридическими лицами и общественными объединениями;

т) выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения, принятие мер по их устранению.

Сотрудникам ГИБДД предоставлено право останавливать автотранспортные средства, производить их досмотр, проверять документы на автотранспортные средства и перевозимый груз, применять в установленных случаях и в установленном порядке меры административного воздействия (пресечения) и административные взыскания.

МЕЖВЕДОМСТВЕННОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ РАЗЛИЧНЫХ СТРУКТУР И ПРЕДПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ.

Основные формы взаимодействия территориальных подразделений ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – ведомственная охрана) с территориальными органами Министерства внутренних дел Российской Федерации утверждены приказом Росжелдора № 329, МВД России № 724 от 22 августа 2014 г. «Об утверждении Порядка взаимодействия территориальных подразделений ведомственной охраны федерального агентства железнодорожного транспорта с органами внутренних дел Российской Федерации»

Обязательный признак взаимодействия транспортной полиции и подразделений транспортной безопасности – их деловое сотрудничество и взаимопомощь в решении задач охраны правопорядка, борьбы с преступностью, а также противодействия актам незаконного вмешательства в деятельность различных видов транспорта.

Взаимодействие территориальных органов МВД России на транспорте с подразделениями транспортной безопасности определяют как основанную на законах и подзаконных актах совместную организованную деятельность независимых друг от друга субъектов правоохранительной направленности, согласованную по задачам, функциям, формам, в интересах достижения общей цели обеспечения безопасности на объектах транспорта, защиты прав и законных интересов граждан, обеспечения общественной безопасности и общественного порядка на объектах железнодорожного, воздушного и водного транспорта.

Ведомственная охрана и территориальные органы МВД России на транспорте, взаимодействуя при осуществлении совместных действий по предупреждению и пресечению преступлений и административных правонарушений на объектах железнодорожного транспорта общего пользования, руководствуются Конституцией Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами МВД России, Минтранса России и Росжелдора.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ С ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ МВД РОССИИ НА ТРАНСПОРТЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ:

- ✓ согласованием совместных действий по предупреждению и пресечению преступлений и административных правонарушений;
- ✓ организацией связи и взаимообменом информацией об обстановке на железнодорожном транспорте общего пользования;
- ✓ контролем за соблюдением установленного порядка согласованных мероприятий.

Взаимодействие ведомственной охраны с территориальными органами МВД России осуществляется в рамках комплексного использования сил и средств с учетом их предназначения и возможностей.

ОСНОВНЫМИ ФОРМАМИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЯВЛЯЮТСЯ:

1. Обмен информацией об обстановке на объектах железнодорожного транспорта общего пользования.
2. Совместный анализ складывающейся обстановки на объектах железнодорожного транспорта общего пользования.
3. Разработка и проведение в пределах своей компетенции совместных мероприятий по предупреждению и пресечению преступлений и административных правонарушений на железнодорожном транспорте общего пользования.
4. Выработка и внесение в органы государственной власти субъектов Российской Федерации совместных предложений по устранению причин и условий, способствующих совершению преступлений и административных правонарушений на объектах железнодорожного транспорта общего пользования.
5. Организация и участие в совместных учениях, тренировках, консультациях, рабочих встречах, совещаниях.

Еще одним направлением деятельности структурных подразделений органов государственной власти на железнодорожном транспорте являются обеспечение общественного порядка и борьба с преступностью.

Согласно приказу МВД России от 28 марта 2015 г. № 381 «Об организации взаимодействия территориальных органов МВД России на железнодорожном, водном и воздушном транспорте с иными территориальными органами МВД России и разграничении объектов оперативного обслуживания» разграничение объектов оперативного обслуживания осуществляется путем перечисления объектов транспорта, находящихся в оперативном обслуживании территориальных органов МВД России на транспорте, и объектов транспорта, находящихся в оперативном обслуживании территориальных органов МВД России.

В ОПЕРАТИВНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ МВД РОССИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ НАХОДЯТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА:

1. Магистральные железнодорожные линии.
2. Малоинтенсивные железнодорожные линии
3. Железнодорожные станции на малоинтенсивных железнодорожных линиях.
4. Информационные комплексы управления движением на железнодорожном транспорте и системы управления перевозками, расположенные на железнодорожных станциях.
5. Объекты локомотивного и вагонного хозяйства.

НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В ОПЕРАТИВНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ МВД РОССИИ НАХОДЯТСЯ:

- ✓ пристанционные скверы и сады;
- ✓ пристанционные населенные пункты;
- ✓ железнодорожные переезды и автомобильные дороги, пересекающие территорию железнодорожных станций;
- ✓ железнодорожные подъездные пути необщего пользования до стрелки, примыкающие к железнодорожным путям общего пользования;
- ✓ мосты и тоннели, если они служат исключительно для перехода (переезда) железнодорожных путей из одной части населенного пункта в другую;
- ✓ прижелезнодорожные почтамты и пункты сортировки почты Минкомсвязи России;
- ✓ предприятия промышленного железнодорожного транспорта с принадлежащими им железнодорожными путями.

Объекты, обслуживаемые по линии экономической безопасности и противодействия коррупции.

Ведомственная охрана грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, а также объектов инфраструктуры осуществляется Федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» (ФГП ВО ЖДТ России), которое осуществляет полный спектр услуг в сфере сопровождения и охраны грузов в процессе перевозки вагонами (контейнерами) посредством железнодорожного транспорта.

Часть 2 статьи 23 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» устанавливает ограниченный круг субъектов, которые могут привлекаться для осуществления охраны наиболее важных объектов железнодорожного транспорта, а также специальных грузов.

К ЧИСЛУ ТАКИХ СУБЪЕКТОВ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТНОСИТ:

- ✓ подразделения ведомственной охраны Минтранса России;
- ✓ подразделения МВД России;
- ✓ иные уполномоченные подразделения.

ТЕМА 1.2.НОРМАТИВНО-ПРАВОВАЯ БАЗА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ

ПОНЯТИЕ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ». ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Понятие «транспортная безопасность» впервые получило нормативное закрепление в постановлении Правительства Российской Федерации от 11 июня 2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации», где транспортная безопасность была определена одним из основных вопросов, по которым Минтранс России самостоятельно осуществляет нормативное правовое регулирование, а также разрабатывает и вносит в Правительство Российской Федерации проекты федеральных законов, актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации¹.

В соответствии со ст. 1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ

«О транспортной безопасности» под термином «транспортная безопасность» понимается состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

К ОСНОВНЫМ ЦЕЛЯМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОТНОСЯТСЯ:

- ✓ обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, а также защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
- ✓ содействие внедрению современных технологий и стандартов;
- ✓ гармонизация российского законодательства с международными нормативными правовыми актами.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

ОСНОВНЫМИ ЗАДАЧАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ИСХОДЯ ИЗ ПОСТАВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ, ЯВЛЯЮТСЯ:

- ✓ нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ определение угроз совершения АНВ;
- ✓ оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- ✓ категорирование ОТИ и ТС;

- ✓ разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;
- ✓ разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
- ✓ подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.

НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НОРМАТИВНОЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ:

- ✓ становление соответствующего правового режима функционирования транспорта и ОТИ;
- ✓ установление комплекса технических регламентов и стандартов в сфере функционирования транспорта и ОТИ;
- ✓ установление разрешительной системы функционирования транспорта и ОТИ;
- ✓ осуществление контрольно-надзорной деятельности за функционированием транспорта и ОТИ;
- ✓ установление мер юридической ответственности за нарушением порядка эксплуатации транспорта и ОТИ;
- ✓ защиту транспорта и ОТИ от незаконного вмешательства и актов терроризма;
- ✓ защиту транспорта и ОТИ с помощью страхования.

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

К ЧИСЛУ ОСНОВНЫХ ПРИНЦИПОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СЛЕДУЕТ ОТНЕСТИ:

- ✓ законность;
- ✓ соблюдение баланса интересов личности, общества и государства;
- ✓ взаимную ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ непрерывность;
- ✓ интеграцию в международные системы безопасности;

- ✓ взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления.
1. Транспортная безопасность ОТИ и ТС обеспечивается в первую очередь хозяйствующими субъектами при участии федеральных органов исполнительной власти и определяется федеральными законами и нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации.
 2. Обеспечение и соблюдение баланса жизненно важных интересов личности, общества и государства как общего принципа обеспечения безопасности состоит в том, чтобы безопасность являлась общим интересом и для государства, и для общества, и для личности. Однако общий интерес в обеспечении безопасности не может быть простой суммой личных интересов. Он должен быть сформулирован таким образом, чтобы каждый субъект в той или иной мере был заинтересован в его реализации.
 3. Как принцип обеспечения безопасности взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности вытекает из принципа соблюдения баланса жизненно важных интересов личности, общества и государства.
 4. Непрерывность обеспечения транспортной безопасности подразумевает цикл планирования и предполагает увеличение частоты принятия и пересмотра плановых решений, придавая им скользящий характер и обеспечивая разработку комплекса мероприятий в режиме реального времени и в контексте выбранного стратегического направления. Благодаря механизму непрерывности пересмотра плановых решений этот метод позволяет обеспечивать постоянный мониторинг текущей ситуации в транспортном комплексе, создавая условия руководству более адекватно и своевременно оценивать и формировать её модели в целом в любой необходимый момент времени.

В вопросе обеспечения транспортной безопасности взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления регламентированы нормативными правовыми актами.

ДАЙТЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРМИНУ «АКТ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА»

В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 9 ФЕВРАЛЯ 2007 Г. № 16-ФЗ «О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ» ПРИ ИЗУЧЕНИИ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ» ИСПОЛЬЗУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

- АКТ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Под актом незаконного вмешательства по смыслу статьи понимается противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности

транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Таким образом, акт незаконного вмешательства может быть совершен посредством исполнения действий, которые данное конкретное лицо совершать не должно, например, нарушение правил безопасности дорожного движения, правил перевозки опасных грузов и т.п.

Также подобный акт может реализовываться в случае несовершения лицом действий, которые оно должно было и могло совершить, например, в случае применения сотрудником ГИБДД штрафных санкций вместо лишения водительских прав, не проведение необходимых досмотров транспортных средств, в случаях, когда таковые меры являются необходимыми и обязательными.

ДАННОЕ ПОНЯТИЕ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ И ИНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ЕГО ПРИЗНАКИ:

- ✓ У наличие угрозы безопасной деятельности транспортного комплекса;
- ✓ У причинение вреда жизни, здоровью людей;
- ✓ наличие материального ущерба.

По своему смыслу данное деяние подпадает под действие нормативных актов об ответственности: от административной до уголовной.

Например, за террористический акт предусмотрена уголовная ответственность, за нарушение правил дорожного движения — административная.

ПОНЯТИЕ ЗОНЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ЕЕ СЕКТОРОВ, КРИТИЧЕСКИХ ЭЛЕМЕНТОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМ ЗАКОНОМ ОТ 9 ФЕВРАЛЯ 2007 Г. № 16-ФЗ «О ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ» ПРИ ИЗУЧЕНИИ ДИСЦИПЛИНЫ «ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ» ИСПОЛЬЗУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:

ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;

ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ - территории или части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ или ТС, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ ПОДРАЗДЕЛЯЕТСЯ НА СЕКТОРА:

- ✓ **СЕКТОР СВОБОДНОГО ДОСТУПА ОТИ ИЛИ ТС** - конфигурацию и границы частей зоны транспортной безопасности, на которых в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и (или) проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещаемых животных или иных материально-технических объектов (далее - объект досмотра) проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр, а выявление у физических лиц (транспортных средств) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется (далее - сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности);
- ✓ **ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ СЕКТОР ЗОНЫ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ** - участки зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей и с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;
- ✓ технологический сектор зоны транспортной безопасности - участки зоны транспортной безопасности ОТИ или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей с учетом предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.
- ✓ **КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОЙ ПУНКТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (КПП)** – специально оборудованное место на ОТИ или ТС для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности, а также между ее секторами;
- ✓ **КРИТИЧЕСКИЙ ЭЛЕМЕНТ ОТИ И/ИЛИ ТС (КРИТИЧЕСКИЙ ЭЛЕМЕНТ)** строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ и/или ТС, АНВ в отношении которых, приведет к полному или частичному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.
При этом критические элементы не выделяются в самостоятельный ОТИ.

ОХАРАКТЕРИЗУЙТЕ СИСТЕМУ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ:

- ✓ своевременное прогнозирование и выявление внешних и внутренних угроз транспортной безопасности Российской Федерации, реализацию оперативных и долгосрочных мер по предупреждению и нейтрализации внутренних и внешних угроз транспортной безопасности;
- ✓ осуществление мер направленных на недопущение либо минимизацию материального и морального ущерба от преступлений и чрезвычайных происшествий на транспорте;
- ✓ инвентаризацию международных требований к обеспечению транспортной безопасности, разработку и реализацию, с учетом этих требований, комплекса мер направленных на качественное повышение уровня транспортной безопасности Российской Федерации,

приведение его в соответствие с международными стандартами безопасности на транспорте".

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПОЛАГАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ РЯДА МЕР, К КОТОРЫМ ОТНОСЯТСЯ:

- ✓ правовые — разработка и принятие документов нормативного характера, определяющих процедуру обеспечения транспортной безопасности, ликвидацию угроз, устранение последствий актов незаконного вмешательства;
- ✓ экономические, к числу которых можно отнести налогообложению, в том числе транспортный налог, платность пользования объектами транспортной инфраструктуры;
- ✓ организационные — мониторинг объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, учет потенциально опасных объектов, оценка воздействия транспортного комплекса на иные объекты;
- ✓ иные меры.

К таким мерам можно отнести

- ✓ техническое совершенствование транспортных средств и объектов инфраструктуры,
- ✓ искусственное моделирование угроз транспортной безопасности;
- ✓ научных подходов и критериев в обеспечении транспортной безопасности, а также ряд других мер, в том числе, которые направлены на обеспечение иных видов безопасности, но в комплексе затрагивают и транспортные объекты.

Для эффективного обеспечения транспортной безопасности необходимо определить национальные интересы в данной сфере;

определить факторы, составляющие угрозу транспортной безопасности, разработать эффективную систему противодействия данным угрозам и факторам.

КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В современных условиях одним из приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации является обеспечение транспортной безопасности.

КОНЦЕПЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

определение национальных интересов в транспортной сфере, выявление факторов, создающих угрозу этим интересам, формирование системы противодействия негативным факторам и угрозам в этой сфере, определение комплекса мер, способных качественно повысить уровень транспортной безопасности Российской Федерации, привести его в соответствие с мировыми стандартами.

В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ДАННОГО НАПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ БЫЛИ ПРИНЯТЫ НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ, КОТОРЫЕ СПОСОБСТВУЮТ РАЗВИТИЮ И ПОВЫШЕНИЮ КАЧЕСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, К НИМ ОТНОСЯТСЯ:

Постановление Правительства Российской Федерации от 8 сентября 1997 г. № 1143 «Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Российской Федерации»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г.

№ 725 «Об определении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г.

№ 1208 «Об установлении Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г.

№ 1209 «Об установлении Перечня специальных средств, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему, а также норм обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и Правил приобретения, хранения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля

2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (вместе с «Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»);

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 июля 2016 г.

№ 678 «Об установлении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, включая Особенности исполнения требований по обеспечению транспортной безопасности при создании, эксплуатации и использовании во

внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне, на континентальном шельфе Российской Федерации установок и сооружений, создаваемых на основе морской плавучей (передвижной) платформы»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 14 сентября

2016 г. № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об установлении Требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядке их сертификации»;

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, связанных с обеспечением транспортной безопасности»;

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285 «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте»;

Приказ Минтранса России от 23 января 2008 г. № 8 «Об утверждении Положения о Департаменте транспортной безопасности и специальных программ Министерства транспорта Российской Федерации»;

Приказ Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. № 43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»;

Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. № 40 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных

категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».

Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. № 41 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта»;

Приказ Минтранса России от 8 февраля 2011 г. № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»;

Приказ Минтранса России от 8 сентября 2014 г. № 243 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».