

Характеристика ЧС, связанных с использованием транспорта.

Значительная часть ЧС, происходящих в России - техногенного характера.

Они подразделяются на :

производственные;

транспортные.

ЧС на транспорте – серьёзная социальная и техническая проблема.

Они составляют более 50% всех техногенных катастроф

Ведущее место по частоте и числу пострадавших и погибших занимают

ЧС, связанные с использованием автомобильного транспорта.

В нашей стране смертность в ДТП в 10-15 раз выше, чем во всём мире.

В РФ внедряется ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения».

Наиболее распространёнными видами ДТП являются:

- наезды на пешеходов;
- столкновения транспортных средств;
- их опрокидывание;
- комбинации (в том числе с возгоранием).

Причинами ДТП чаще всего являются: плохая подготовка водителей, превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, управление автомобилем в нетрезвом состоянии, плохое состояние дорог, пешеходы.

Существуют типичные механизмы травмирования:

- При лобовом столкновении с другим автомобилем, деревом, зданием

характерными являются:

черепно-мозговые и челюстно-лицевые повреждения при ударе о переднее стекло; травмы грудины и органов грудной клетки в результате удара о руль, живота, таза, нижних конечностей - при смещении двигателя внутрь салона автомобиля.

- При ударе в заднюю часть автомобиля характерным повреждением является «хлыстовый» перелома-вывих шейного отдела позвоночника.

- При опрокидывании автомобиля возникают множественные повреждения различных частей тела и органов - политравма.

Большая роль в предупреждении травматизма принадлежит штатным средствам безопасности автомобиля – подголовникам, ремням и подушкам безопасности.

Причинами смерти при ДТП чаще всего являются:

- кровотечение, тяжёлый шок, асфиксия;
- повреждения жизненно-важных органов – головного мозга, сердца.

Значительная часть пострадавших погибает от несвоевременности медицинской помощи, хотя сами травмы не являются смертельными.

В связи с этим введено понятие «золотой час», необходимый для спасения многих пострадавших при ДТП.

Своевременность помощи значительно зависит от места катастрофы. Если ДТП происходит вдали от населённого пункта – медицинская помощь часто задерживается. В снижении смертности на дорогах особая роль принадлежит само- и взаимопомощи. Вместе с тем существующее положение с её организацией требует коренного улучшения.



Среди ЧС, связанных с железнодорожным транспортом различают:

- сход подвижного состава с рельсов;
- столкновения и наезды на препятствия на переездах;
- пожары и взрывы в подвижном составе;
- комбинации (столкновение + сход, сход + пожар и т.п.).

По виду подвижного состава выделяют ЧС, происходящие:

- с пассажирскими поездами;
- с грузовыми;
- с теми и другими одновременно;

крушения в метро.

Характер повреждений зависит от конкретных обстоятельств происшествия. Особую опасность представляют аварийные ситуации при перевозках пожаро-взрывоопасных продуктов, АХОВ и РВ.

Число пострадавших во многом зависит от того, где произошло происшествие: вне жд станции или в её пределах. Во втором случае их число возрастает. Железнодорожные катастрофы часто происходят ночью, вдали от населённых пунктов, в труднодоступных местах. Это накладывает отпечаток на сроки и условия проведения аварийно-спасательных работ.

Авиационные происшествия -могут произойти в воздухе и на земле.

Из элементов полёта повышенным риском отличаются: взлёт, заход на посадку и особенно сама посадка.

По месту происшествия авиапроисшествия можно разделить на:

- происшедшие на территории аэропорта – около половины;
- вне зоны аэропорта; в том числе 80% от их числа происходит в радиусе 10 км. От аэропорта – при взлёте и заходе на посадку.

Среди авиационных происшествий различают:

- падение летательного аппарата;
- столкновение воздушных судов (как в воздухе, так и на земле);
- пожар на борту, взрыв;
- разгерметизация воздушного судна.

ЧС на водном транспорте возникают как под воздействием стихийных явлений, так и по техническим причинам, вине судового персонала, в связи

с физическим и моральным старением судов. Могут произойти на морских

и речных судах; пассажирских, грузовых; в порту и при передвижении. В числе пострадавших могут оказаться не только пассажиры и члены команды, но также работники портов; люди, находящиеся поблизости.

На водном транспорте возможны:

- взрывы и пожары;
- столкновение одного судна с другим или каким-то препятствием (сваями мостов, айсбергами и т.п.);
- быстрое опрокидывание и затопление;
- посадка на мель.

Особенно сложная обстановка возникает при скоротечной аварийной ситуации в открытом море.

Любая ЧС на воде характеризуется изолированностью людей, относительной скудностью спасательных средств, возможностью возникновения паники.

Содержание аварийно-спасательных работ при ЧС на водном транспорте:

спасение людей, борьба за живучесть корабля, ликвидация пожара, пробоин.