

# Аварии на железнодорожном транспорте

---

**Железнодорожная катастрофа** – это наиболее неблагоприятное событие на железнодорожном транспорте, повлекшее за собой гибель десятков человек, нанесение увечий десяткам и сотням человек, разрушение средств подвижного состава, путей и основных объектов инфраструктуры, а также повреждение прилегающих к месту катастрофы зданий, сооружений и природной среды. Причиной возникновения Ж.к., как и всякой другой катастрофы, может быть начальная железнодорожная авария, опасный природный процесс (землетрясение, наводнение, обвал, лавина, сель, лесной и торфяной пожар), техногенная катастрофа на соседнем опасном объекте (взрыв и пожар на промышленном, особенно, нефте-газохимическом предприятии, на магистральном трубопроводе, разрушение моста, плотины, дамбы), взрыв и выброс химически, биологически и радиационно опасных веществ при транспортировании грузов гражданского и оборонного назначения. Примерами наиболее тяжелых Ж.к. являются гибель около 600 чел. на двух пассажирских поездах под Уфой в 1989 (Башкирская АССР) вследствие взрыва широких фракций легких углеводородов, взрыв товарного поезда под Арзамасом в 1988 (РСФСР), перевозившего взрывчатые материалы и изделия. Тяжелые катастрофы с пассажирскими поездами происходили при лобовых столкновениях двух поездов, при столкновениях на переездах с автобусами, автомобилями и тракторами, при сходах под откос на поврежденных путях. Ж.к. с большими экономическими и экологическими ущербами возникают при крушениях и опрокидываниях цистерн с химически опасными жидкостями (нефть и нефтепродукты, кислоты, удобрения, гербициды). Тяжелые последствия Ж.к. вызывают террористические акты в вагонах пассажирских поездов и метро, на железнодорожных путях, в тоннелях, на железнодорожных вокзалах и станциях метро (Россия, Испания, Франция, Великобритания). Мероприятия по предотвращению и предупреждению Ж.к. предусматривают повышение уровня противоаварийной защиты, соблюдение норм и правил проектирования, создания и эксплуатации всех основных систем железнодорожного транспорта, учет исключительно важной роли человеческого фактора. Ликвидация последствий Ж.к. в зависимости от их тяжести осуществляется совместными усилиями сил и средств служб железнодорожного транспорта, др. ведомств, использующих железнодорожный транспорт, а также РСЧС.

Железнодорожная авария – авария на железной дороге, повлекшая за собой повреждение одной или нескольких единиц подвижного состава железных дорог до степени капитального ремонта и (или) гибель одного или нескольких человек, причинение пострадавшим телесных повреждений различной тяжести либо полный перерыв движения на аварийном участке, превышающий нормативное время (ГОСТ Р 22.0.05–94).

**Крушение поезда** – столкновение пассажирского или грузового поезда с другим поездом или подвижным составом, сход подвижного состава в поезде на перегонах и станциях, в результате которого погибли и (или) ранены люди, разбиты локомотив или вагоны до степени исключения из

инвентаря, либо полный перерыв движения на данном участке превышает нормативное время для ликвидации последствий столкновения или схода подвижного состава (ГОСТ Р 22.0.05–94).

#### *Основные причины возникновения:*

---

неисправности путей, подвижного состава и стрелочных переводов;

наезд железнодорожного состава на различный вид транспорта; человеческий фактор;

размывы путей, оползни, наводнения;

террористические акты.

#### *Поражающие факторы и последствия*

---

Поражающими факторами являются механические воздействия вследствие резкого замедления скорости движения железнодорожного состава. Возможны также воздействия вторичных поражающих факторов в случае возгорания вагона, его затопления и при аварии поездов, перевозящих опасные грузы (химическое заражение, радиоактивное загрязнение местности).

В результате крушения поездов повреждения получают подвижной состав, элементы железнодорожной инфраструктуры и прилегающие к путям объекты. Высока вероятность гибели людей.

#### *Характерные травмы у людей*

---

При столкновении и схода с рельсов пассажирских поездов характерно получение людьми закрытых черепно-мозговых травм, травм верхних и нижних конечностей, повреждений мягких тканей различной локализации. Возгорание подвижного состава приводит к резкому увеличению числа пострадавших с термическими поражениями.

#### *Правила безопасного поведения*

---

1. По возможности выбирайте наиболее безопасные места в поезде: центральные вагоны, купе с аварийным выходом или расположенное ближе к выходу из вагона, нижние полки.
2. Тщательно укладывайте багаж на верхних полках, не перевозите с собой легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.
3. При движении поезда не открывайте наружные двери, не стойте на подножках и не высовывайтесь из окон.
4. Стоп-кран в вагоне поезда предназначен для экстренной остановки и используется только в крайних случаях для предотвращения столкновения, аварии, при возникновении опасной ситуации, угрожающей жизни людей.
5. При запахе гари или появлении дыма в вагоне немедленно сообщите проводнику.

6. При экстренном торможении поезда схватитесь за поручни или другие закрепленные предметы, сгруппируйтесь.

### *При пожаре в поезде:*

---

1. Возьмите документы и необходимые вещи. Громоздкий багаж (сумки, тележки, чемоданы) оставьте на местах, они помешают эвакуации.
2. Прежде чем выйти в коридор, подготовьте простейшие средства защиты органов дыхания (платок, полотенце или наволочку, смоченные водой).
3. На случай защиты от пламени и осколков стекла используйте одеяло, верхнюю одежду (пальто, куртку и т.п.) или плотную ткань.
4. Если из-за дыма стало трудно дышать, то постарайтесь открыть окно и дышать набегающим свежим воздухом. Если такой возможности нет, то нужно передвигаться пригнувшись к полу – там дыма меньше.
5. Не выпрыгивайте из движущегося поезда, если нет прямой опасности для жизни. Если это единственный способ спастись, то прыгайте по ходу движения с той стороны вагона, где нет столбов. Старайтесь приземлиться на соединенные вместе ноги, далее перекатами и кувырками гасите скорость падения. По возможности предварительно оденьте на себя как можно больше одежды, защитите голову.
6. При остановке поезда, выбравшись из опасной зоны, будьте недалеко от места аварии.
7. Самое главное – не паникуйте, действуйте четко и решительно, окажите посильную помощь пострадавшим.